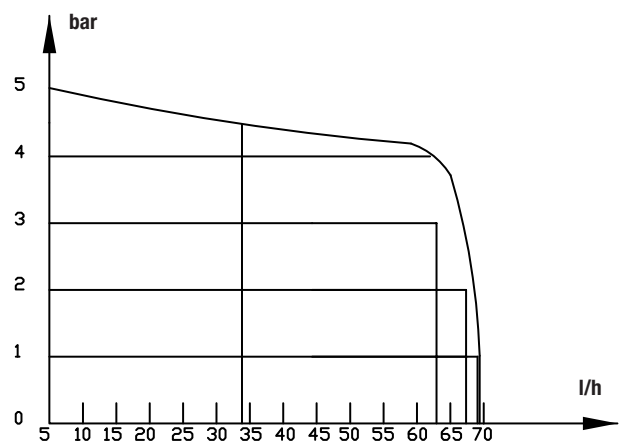
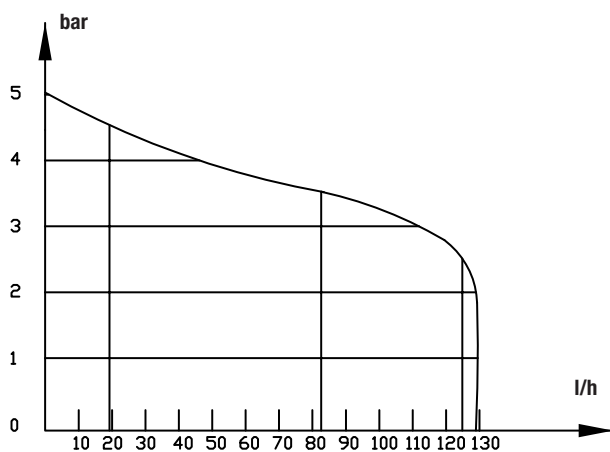
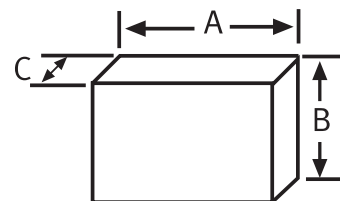


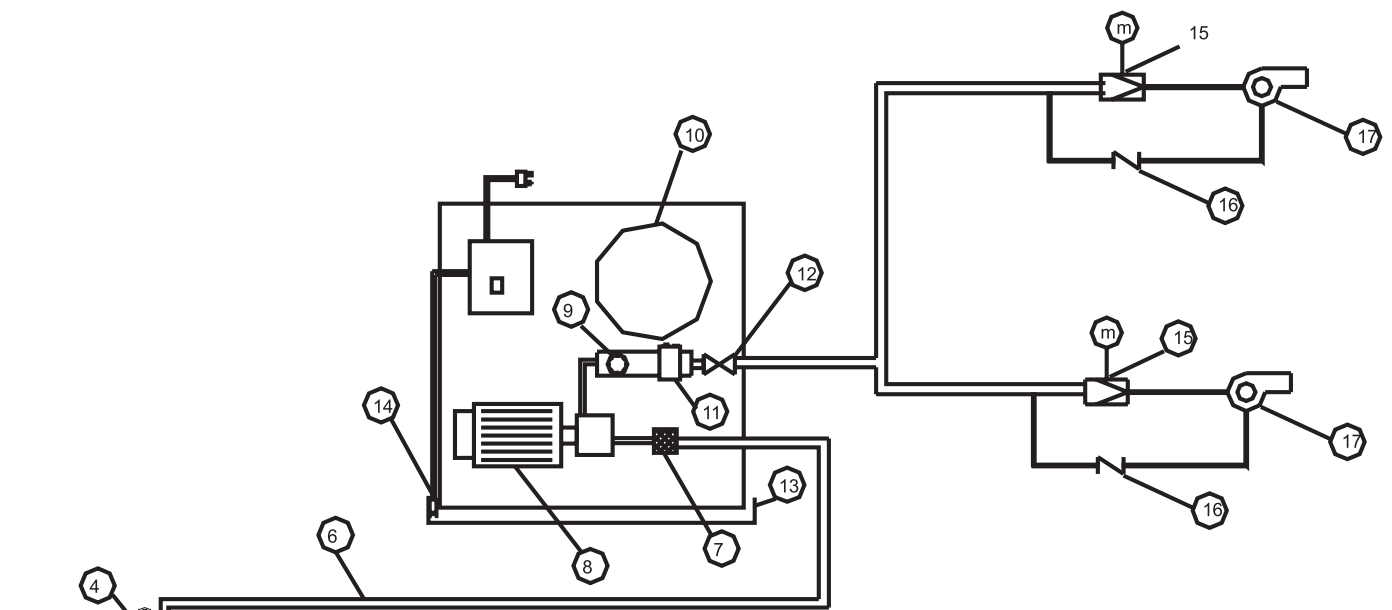
GROUPES DE TRANSFERT FIOUL DWA 60/120

Ensemble pour transfert fioul monotube en pression

MODÈLE		DWA 60	DWA 120
DÉBIT	l/h	60	120
CONNEXION AU CIRCUIT HYDRAULIQUE	ASPIRATION	1/2"	1/2"
	REFOULEMENT	3/8"	3/8"
TENSION 50 Hz	VOLTS	230 / 50 Hz monophasé	230 / 50 Hz monophasé
CONSUMMATION	AMPERE	1,1	1,1
PUISSANCE MOTEUR	KW	0,15	0,15
PRESION MAX.	bar	3	3
ASPIRATION MAX.	m (hauteur)	5	5
SOUPAPE DE SÉCURITÉ OUVRE À	bar	3,5	3,5
PROTECTION MOTEUR	IP	44	44
DIMENSIONS (A x B x C)	mm	440 x 480 x 290	440 x 480 x 290
POIDS	Kg	13	13

- Raccordement aspiration / de pression: filetage BSP





- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 1. Réservoir de stockage principal 2. Sonde pour contrôle de niveau à distance 3. Aspiration (sans clapet de pied) 4. Évén 5. Trou d'homme 6. Tuyau d'aspiration 7. Filtre 8. Pompe à engrenages avec moteur 9. Manomètre | <ul style="list-style-type: none"> 10. Vase d'expansion à membrane 11. Pressostat à double fonction 12. Vanne à fermeture rapide 13. Bac collecteur avec capteur par infrarouges (optionnel) 14. Détecteur de fuite avec sonde 15. Réducteur de pression avec manomètre 16. Clapet de retenue 17. Brûleur |
|---|---|

Groupe de transfert fioul DWA 60/120

Moteur 230V , 0,15 Kw avec pompe à engrenages bridé ensemble, clapet de retenue , manomètre , pressostat de double fonction (avec arrêt par basse pression) , filtre , vase d'expansion à membrane pour fioul 5 litres , vanne de fermeture rapide, boîtier de commande électrique avec prise de courant type schuko.

Option : détecteur de fuite d'huile avec sonde par infrarouges et 0,75 m câble et bac collecteur 620x230x60 mm

Raccordement hydraulique : pression 3 /8 " , aspiration 1/2" . Pression de service maximale de 3,5 bar . Hauteur maximale d'aspiration de 5 m . Toutes les pièces sont montées sur une plaque de montage .

Dimensions environ: Largeur 450 mm, hauteur 450 mm, profondeur 300 mm , système tout prêt à être raccordé sur installation.

La DWA est construite selon la norme DIN EN 12514-1 et testé par le TÜV